

Anlage 5 – Kommunikationseinrichtungen und deren Betrieb

Der BLG AutoTerminal Bremerhaven GmbH & Co. KG („ATB“) in Bremerhaven macht sich in seinen Nutzungsbedingungen bezüglich der erforderlichen Kommunikationseinrichtungen und deren Betrieb die folgenden entsprechenden Regelungen der Nutzungsbedingungen der Bremischen Hafeneisenbahn (Besonderer Teil, Punkt 4.2.3 Erforderliche Kommunikationseinrichtungen) vom 01.07.2014 zu Eigen:

4.2.3 Erforderliche Kommunikationseinrichtungen

Das EVU ist zur Gewährleistung eines sicheren und störungsfreien Betriebs verpflichtet, bei der Nutzung der Serviceeinrichtungen die von der Bremischen Hafeneisenbahn hierfür vorgegebenen Kommunikationseinrichtungen vorzuhalten und zu betreiben.

Die Bremische Hafeneisenbahn nutzt für den Rangierfunk den öffentlichen, digitalen Bündelfunk (TETRA-Funk) der AMV Funktechnik Handels GmbH, Oskar Schulze Straße 7, 28832 Achim. Die Bremische Hafeneisenbahn garantiert, dass alle Zugangsberechtigten den Rangierfunk diskriminierungsfrei und zu gleichen Konditionen nutzen können.

Die Triebfahrzeuge des EVU oder des Halters müssen für Rangierfahrten auf den Serviceeinrichtungen des EIU Sprechfunkgeräte mitführen, die eine Kommunikation mit den Fahrdienstleitern der Bremischen Hafeneisenbahn über den TETRA-Funk sicherstellen.

Für die Kommunikation zwischen dem Fahrdienstleiter der Bremischen Hafeneisenbahn und dem Triebfahrzeugführer im Rahmen des Rangierfunks ist das Mitführen eines für das TETRA-Netz der AMV Funktechnik eingerichteten Handgerätes erforderlich. Auf den Serviceeinrichtungen des EIU wird kein Explosionsschutz benötigt. Die Beschaffung der Funkgeräte liegt im Verantwortungsbereich der EVU. Geeignete Funkgeräte können von der AMV Funktechnik bezogen werden. Die Konditionen für Kauf bzw. Miete von Geräten sowie weitere Leistungsentgelte der AMV Funktechnik gelten für alle Zugangsberechtigten gleichermaßen und werden auf der Internetseite der Hafeneisenbahn als Bestandteil ihrer NBS veröffentlicht. Darüber hinaus ist die Nutzung von Funkgeräten anderer Herkunft möglich, wenn diese die technischen Voraussetzungen für eine Verwendung im TETRA-Funknetz der AMV Funktechnik erfüllen.

Für kurzfristigen Bedarf stehen auf den Stellwerken der Bremischen Hafeneisenbahn in Bremerhaven (Stf), Bremen Grolland (Raf) und Bremen Inlandshafen (If) Handgeräte (ohne Explosionsschutz) zur Verfügung, die von den EVU gegen Entgelt (s. Entgeltgrundsätze und Liste der Entgelte der Bremischen Hafeneisenbahn) ausgeliehen werden können.

Anlage 5 – Kommunikationseinrichtungen und deren Betrieb

Das TETRA-Funknetz der AMV Funktechnik kann auch für die interne Kommunikation der Mitarbeiter des EVU (z.B. zwischen Triebfahrzeugführer und Rangierbegleiter) genutzt werden. In diesem Fall sind für die Freischaltung der Geräte entsprechende Angaben vom EVU (Benennung der Teilnehmer und Kommunikationswege) erforderlich.